



BOSCH
Tecnologia para a vida



Lançamentos injeção Diesel

Agrícola





Robert Bosch deu sua contribuição decisiva para os motores Diesel quando, em 1923, desenvolveu um sistema de injeção pulverizado a pressão. Viabilizou esse sistema em 1927, quando a primeira bomba em linha foi produzida. O motor Diesel é um motor de autoignição, que aspira somente ar, submetendo-o a alta compressão. É uma máquina motriz a combustão com máximo grau de eficiência.

O rendimento confiável e econômico dos motores Diesel requer sistemas de injeção que trabalhem com alta precisão. Nesses sistemas, o

combustível é injetado nos cilindros do motor sob alta pressão e no momento adequado para que a potência seja atingida.

Para que o Sistema de Injeção Diesel ofereça todos os benefícios e vantagens, precisa passar por revisões periódicas, estar bem regulado e utilizar exclusivamente peças de reposição Bosch com qualidade original.

Líder mundial em Diesel, a Bosch desenvolve e fabrica a mais completa e avançada linha de sistemas e componentes às montadoras e ao mercado de reposição.

Lançamentos sistema de injeção eletrônica

Modelo do Veículo	Motor	Capacidade Cúbica (L)	Potência (HP)	Data Fabricação	Bomba	Galeria	Injetor
-------------------	-------	-----------------------	---------------	-----------------	-------	---------	---------

CASE

A8800	CURSOR 9	8,7	358	01.17	0 445 020 175	0 445 226 054	0 445 120 092
AF4130	NEF 6	6,7	253 - 299	08.15	0 445 020 223	0 445 226 040	0 445 120 075
AF5130	NEF 6	6,7	272 - 319	08.15	0 445 020 223	0 445 226 040	0 445 120 075
AF6130	CURSOR 9	8,7	326 - 387	07.15	0 445 020 093	0 445 226 054	0 445 120 157
AF7130	CURSOR 9	8,7	378 - 442	07.15	0 445 020 093	0 445 226 054	0 445 120 157
AF8230	Cursor 13	12,9	455 - 516	09.16	-	-	0 414 703 008
AF9230	Cursor 13	12,9	510 - 570	09.16	-	-	0 414 703 008

NEW HOLLAND

CR5.85	NEF 6	6,7	265 - 312	09.15	0 445 020 223	0 445 226 040	0 445 120 075
TC5090	NEF 6	6,7	240	10.16	0 445 020 223	0 445 226 040	0 445 120 075
TC5070	NEF 6	6,7	180	10.16	0 445 020 223	0 445 226 040	0 445 120 075
CR6.80	CURSOR 9	8,7	330	08.16	0 445 020 175	0 445 226 054	0 445 120 092

CASE / NEW HOLLAND

T7.245	NEF 6	6,7	223 - 242	03.15	0 445 020 175	0 445 226 040	0 445 120 075
T7.240	NEF 6	6,7	212 - 234	03.15	0 445 020 175	0 445 226 040	0 445 120 075
T7.205	NEF 6	6,7	190 - 209	12.15	0 445 020 223	0 445 226 040	0 445 120 075
T7.190	NEF 6	6,7	168 - 193	12.15	0 445 020 223	0 445 226 040	0 445 120 075
T7.175	NEF 6	6,7	152 - 177	12.15	0 445 020 223	0 445 226 040	0 445 120 075

MASSEY FERGUSON

MF 8670	AGCO POWER	8,4	331	04.15	0 445 020 606	0 445 226 102	0 445 120 235
MF 8690	AGCO POWER	8,4	382	04.15	0 445 020 606	0 445 226 102	0 445 120 235
MF 9695	AGCO Power 8.4 WI	8,4	342	08.16	0 445 020 606	0 445 226 102	0 445 120 235

VALTRA

S293	AGCO Power 84 WI	8,4	290	08.16	0 445 020 606	0 445 226 102	0 445 120 235
S353	AGCO Power 84 WI	8,4	341	08.16	0 445 020 606	0 445 226 102	0 445 120 235
MT 775E	AGCO POWER™ 9.8L	9,8	400	04.15	0 445 020 611	-	-

Você conhece a lei de emissão para veículos agrícolas MAR-1?

A fase PROCONVE MAR-1 estabelece limites de emissões de motores de máquinas agrícolas e de construção (rodoviárias) novas. Para ser atendida, a fase exige máquinas com novas tecnologias e diesel com teor reduzido de enxofre.

A fase MAR-1 entra em vigor de forma escalonada, conforme cronograma abaixo para veículos agrícolas:

Ano	Máquinas agrícolas
2017	Todos os modelos com potência igual ou superior a 75 kW (101 cv) até 560 kW (761 cv)
2019	Todos os modelos com potência igual ou superior a 19 kW (25 cv) até 75 kW (101 cv)

Para atender a especificações cada vez mais rigorosas (como o MAR-1), os motores Diesel precisam de sistemas de injeção que gerem altas pressões e regulem com precisão o início e o tempo de injeção, assim como o volume de combustível injetado por ciclo.

Lançamentos sistemas de injeção mecânica

A mais alta qualidade e performance para seu veículo

A Bosch sabe que os veículos agrícolas são submetidos a condições extremas, como alta tensão e vibrações. Por isso, oferece desde soluções completas até componentes individuais para garantir o melhor desempenho desses veículos.
































Modelo do Veículo	Motor	Capacidade Cúbica (L)	Potência (HP)	Data Fabricação	Conjunto bomba injetora	Conjunto porta-injetor
-------------------	-------	-----------------------	---------------	-----------------	-------------------------	------------------------

MASSEY FERGUSON

MF 32	620DS	6,6	217	07.07	0 401 376 014	0 432 191 213
MF 4292	420 DS	4,4	109	04.10	0 401 374 001	0 432 191 213
MF 4297	420 DS	4,4	118	04.10	0 401 374 003	0 432 191 213
MF 4299	420 DSA	4,4	129	04.10	0 401 374 009	0 432 191 212
MF 7415 Dyna 6	634DSA	7,4	212	01.10	0 401 376 013	0 432 191 213
MF 7150	620DS	6,6	148	08.14	0 401 376 019	0 432 191 212
MF 7170	620DS	6,6	168	08.14	0 401 376 020	0 432 191 212
MF 7180	620DS	6,6	177	08.14	0 401 376 021	0 432 191 212
MF 7350 Dyna 6	620DS	6,6	148	08.14	0 401 376 019	-
MF 7370 Dyna 6	620DS	6,6	168	08.14	0 401 376 020	-
MF 7390 Dyna 6	620DS	6,6	188	08.14	0 401 376 022	0 432 191 213

VALTRA

BH 180	620 DS	6,6	177	10.01	0 401 376 013	0 432 191 213
BF 65	320 D	3,3	59	10.01	0 401 373 003	0 432 191 213
BM 110	420 DS	4,4	109	10.01	0 401 374 004	0 432 191 213
BH 145	620 DSR	6,6	143	01.07	0 401 376 015	0 432 191 212
BM 125	420DRSA	4,4	123	01.07	0 401 374 008	0 432 191 213
A 750	320 DS	3,3	76	07.09	0 401 373 001	0 432 191 213
A 950	420 DS	4,4	94	07.09	0 401 374 006	0 432 191 212
A 650	320 D	3,3	66	08.14	0 401 373 003	0 432 191 213
A 850	320 DS	3,3	84	07.14	0 401 373 002	0 432 191 213
A 950F	320 DS	3,3	94	08.14	0 401 373 004	0 432 191 213
BT 150	620 DS	6,6	148	08.14	0 401 376 019	0 432 191 212
BT 170	620 DS	6,6	168	08.14	0 401 376 020	0 432 191 212
BT 190	620 DSA	6,6	188	08.14	0 401 376 022	0 432 191 213
BT 210	634DSA	7,4	212	08.14	0 401 376 013	0 432 191 213
BM 100	420 DS	4,4	99	10.01	0 401 374 005	0 432 191 212

Sistemas / Sistemas							
CRS – Sistema Common Rail							
UPS – Sistema de Bomba Unitária							
UIS – Sistema de Unidade Injetora							
Bombas Distribuidoras com Pistão Radial							
Bombas Distribuidoras com Pistão Axial							
Bombas PF							
Bombas Injetoras							

Fotos meramente ilustrativas

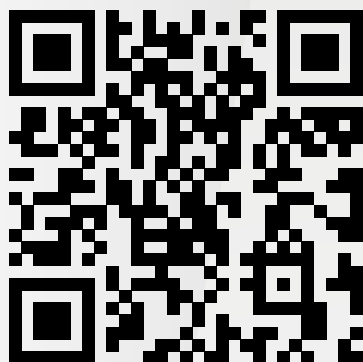
Os motores diesel destacam-se por seu baixo consumo de combustível, baixas emissões de gás de escape, pouca necessidade de manutenção e alta longevidade. Por isso, são requisitados para inúmeras atividades motrizes e são empregados nas mais diversas versões, com um amplo espectro de potência: Acionamento para geradores de energia.

- ▶ Motores estacionários.
- ▶ Motores de alta rotação para veículos e utilitários leves.
- ▶ Motores para construção civil.
- ▶ Motores para utilitários pesados, ônibus, tratores.
- ▶ Motores para locomotivas e navais.

As bombas injetoras foram aperfeiçoadas cada vez mais para as diversas aplicações na área de injeção diesel. Os seguintes sistemas de injeção correspondem aos atuais níveis tecnológicos:

- ▶ Bomba injetora em linha (PE) com regulador mecânico ou eletrônico e, quando necessário, avanço de injeção.
- ▶ Bomba injetora em linha com bucha deslizante (PE) com regulador eletrônico, na qual o início da injeção pode ser modificado livremente, mesmo sem avanço de injeção.
- ▶ Bomba injetora monocilíndrica (PF).
- ▶ Bomba distribuidora (VE) com regulador mecânico ou eletrônico e avanço de injeção integrado.
- ▶ Bomba distribuidora de pistões radiais (CP).
- ▶ Sistema de pressão modulada Common Rail (CR).
- ▶ Sistema UIS.
- ▶ Sistema UPS.

**Utilize o leitor de QR Code para
acessar o Catálogo Diesel Agrícola
completo:**



Robert Bosch Limitada

SAC 0800 704 5446

www.bosch.com.br